

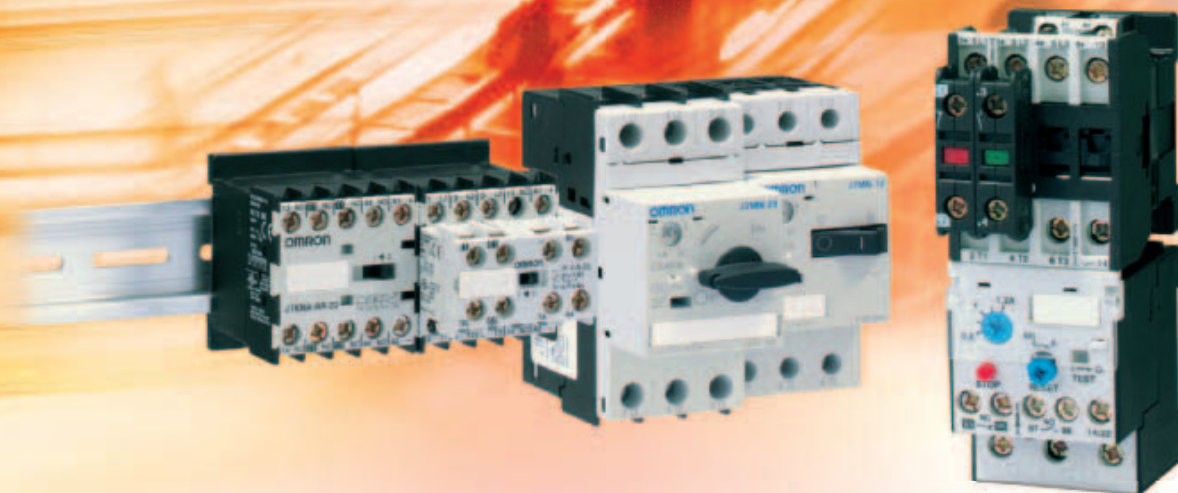
# Низковольтные коммутационные устройства

В состав семейства J7 входят контакторы, тепловые реле защиты, а также автоматы защиты двигателей, сконструированные с учетом новейших технологий и производимые с неизменным высочайшим качеством. Эти продукты отличаются прочностью и надежностью. Контактторы для двигателей охватывают диапазон мощностей вплоть до 37 кВт и способны работать в температурном диапазоне от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+90^{\circ}\text{C}$ ! Обладая очень компактными размерами, они поражают своей высокой коммутационной способностью.

Контакторы, тепловые реле защиты, а также автоматы защиты двигателей производятся в соответствии с европейскими и международными стандартами, отвечают требованиям EN/IEC и одобрены UL/CSA, что позволяет применять их в любой стране мира.

Они подходят для применения в любых промышленных системах и представляют большой интерес для тех разработчиков и изготовителей панелей, шкафов и комплексного оборудования, для которых принципиально важно применять продукцию высшего качества от одного производителя.








## Содержание


Таблица выбора продуктов		348
Контакторные реле (миниконтакторы)	J7KNA-AR	352
Миниконтакторы для двигателей	J7KNA	353
Контакторы для двигателей	J7KN	354
Тепловые реле защиты от перегрузки	J7TKN	356
Автоматы защиты двигателей	J7MN	358

# Таблица выбора продуктов

Категория		Контакторное реле (миниконтактор)		
Критерии выбора				
	Модель	J7KNA-AR-40	J7KNA-AR-31	J7KNA-AR-22
	Монтаж	Монтаж на DIN-рейку 35 мм или на основание		
	Отличительный номер в соответствии с EN 50011	40E	31E	22E
	AC15 230 В [A]	3	3	3
	AC15 400 В [A]	2	2	2
	Номинальный тепловой ток I <sub>th</sub> [A]	10	10	10
Вспомогательные контакты	Тепловое реле перегрузки			
	Встроенные вспомогательные контакты Дополнительный блок вспомогательных контактов	4 Н.Р. J73-KN-A-11 (1 Н.Р. + 1 Н.З.) J73-KN-A-02 (2 Н.З.) J73-KN-A-40 (4 Н.Р.) J73-KN-A-22 (2 Н.Р. + 2 Н.З.)	3 Н.Р. + 1 Н.З.	2 Н.Р. + 2 Н.З.
Потребляемая мощность катушек перем. тока	Пусковая [ВА]	25	25	25
	В установившемся режиме [ВА]	4 ... 5	4 ... 5	4 ... 5
Потребляемая мощность катушек пост. тока	Пусковая [Вт]	2,5	2,5	2,5
	В установившемся режиме [Вт]	2,5	2,5	2,5
Поперечное сечение кабеля	Одножильный или многожильный [мм <sup>2</sup> ]	0,75 ... 2,5	0,75 ... 2,5	0,75 ... 2,5
	Гибкий [мм <sup>2</sup> ]	0,75 ... 2,5	0,75 ... 2,5	0,75 ... 2,5
	Кабелей на зажим	2	2	2
Вспомогательный контакт	I <sub>th</sub>	10 А	10 А	10 А
	AC15 при 230 В	3 А	3 А	3 А
Свойства	Номинальное напряжение изоляции U <sub>i</sub>	690 В~	690 В~	690 В~
	Управляющее напряжение переменного тока	■	■	■
	Управляющее напряжение постоянного тока	■	■	■
	4-полюсная модель	□	□	□
	Защита от короткого замыкания	20 А	20 А	20 А
	Стр.	352		

Категория		Миниконтактор для двигателей				Контактор для двигателей				
Критерии выбора										
	Модель	J7KNA-09	J7KNA-12	J7KN-10	J7KN-14	J7KN-18	J7KN-22	J7KN-24	J7KN-32	J7KN-40
	Монтаж	Монтаж на DIN-рейку 35 мм или на основание								
	AC1 до 690 В [A]	20		25		32		50	65	80
	Двигатель AC3 до 400 В [A]	9	12	10	14	18	22	24	32	40
	Двигатель AC3 от 380 до 415 В [кВт]	4	5,5	4	5,5	7,5	11	11	15	18,5
	Двигатель AC3 от 660 до 690 В [кВт]	4	5,5	5,5	7,5	10	10	15	18,5	18,5
Вспомогательные контакты	Тепловое реле перегрузки	J7TKN-A		J7TKN-B		J7TKN-C				
	Встроенные вспомогательные контакты Дополнительный блок вспомогательных контактов	1 Н.Р./1 Н.З. J73KN-AM-11 (1 Н.Р. + 1 Н.З.) J73KN-AM-02 (2 Н.З.) J73KN-AM-22 (2 Н.Р. + 2 Н.З.)	1 Н.Р./1 Н.З.	1 Н.Р./1 Н.З.	1 Н.Р./1 Н.З.	1 Н.Р./1 Н.З.	1 Н.Р./1 Н.З.	J73KN-B-10 (1 Н.Р.) J73KN-B-01 (1 Н.З.) J73KN-C-11S (1 Н.Р. + 1 Н.З.)		
Потребляемая мощность катушек перем. тока	Пусковая [ВА]	25	25	33 ... 45	33 ... 45	33 ... 45	33 ... 45	90 ... 115	90 ... 115	90 ... 115
	В установившемся режиме [ВА]	4 ... 5	4 ... 5	7 ... 10	7 ... 10	7 ... 10	7 ... 10	9 ... 13	9 ... 13	9 ... 13
Потребляемая мощность катушек пост. тока	Пусковая [Вт]	2,5	2,5	75	75	75	75	140	140	140
	В установившемся режиме [Вт]	2,5	2,5	2	2	2	2	2	2	2
Поперечное сечение кабеля	Одножильный или многожильный [мм <sup>2</sup> ]	0,75 ... 2,5	0,75 ... 2,5	0,75 ... 6	0,75 ... 6	0,75 ... 6	0,75 ... 6	1,5 ... 25	1,5 ... 25	1,5 ... 25
	Гибкий [мм <sup>2</sup> ]	0,75 ... 2,5	0,75 ... 2,5	1 ... 4	1 ... 4	1 ... 4	1 ... 4	2,5 ... 16	2,5 ... 16	2,5 ... 16
	Кабелей на зажим	2	2	2	2	2	2	1	1	1
Вспомогательный контакт	I <sub>th</sub>	10 А	10 А	16 А	16 А	16 А	16 А			
	AC15 при 230 В	3 А	3 А	12 А	12 А	12 А	12 А			
Свойства	Номинальное напряжение изоляции U <sub>i</sub>	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~
	Управляющее напряжение переменного тока	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	Управляющее напряжение постоянного тока	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	4-полюсная модель	■								
	Защита от короткого замыкания	20 А	20 А	25 А	25 А	25 А	25 А			
	Стр.	353		354						

# Низковольтные коммутационные устройства

Категория		Контактор для двигателей							
Критерии выбора									
	Модель	J7KN-50	J7KN-62	J7KN-74	J7KN-85	J7KN-110	J7KN-150	J7KN-175	J7KN-200
	Монтаж	Монтаж на DIN-рейку 35 мм или на основание			Монтаж на основание				
	АС1 до 690 В [А]	110	120	130	150	170	200	250	350
	Двигатель АС3 до 400 В [А]	50	62	74	85	110	150	175	200
	Двигатель АС3 от 380 до 415 В [кВт]	22	30	37	45	55	75	90	110
	Двигатель АС3 от 660 до 690 В [кВт]	30	37	45	55	55	75	110	132
Вспомогательные контакты	Тепловое реле перегрузки	J7TKN-D			J7TKN-E		J7TKN-F		
	Встроенные вспомогательные контакты				2 Н.Р. +2 Н.З.	2 Н.Р. +2 Н.З.	1 Н.Р./1 Н.З.	1 Н.Р./1 Н.З.	2 Н.Р. +2 Н.З.
	Дополнительный блок вспомогательных контактов	J73KN-B-10 (1 Н.Р.) J73KN-B-01 (1 Н.З.) J73KN-C-11S (1 Н.Р. + 1 Н.З.)							
Потребляемая мощность катушек перем. тока	Пусковая [ВА]	140 ... 165	140 ... 165	140 ... 165	280 ... 350	350 ... 420	550	550	1100
	В установившемся режиме [ВА]	13 ... 18	13 ... 18	13 ... 18	16 ... 23	23 ... 29	130	130	66
Потребляемая мощность катушек пост. тока	Пусковая [Вт]	200	200	200	170	320	160	160	530
	В установившемся режиме [Вт]	6	6	6	2	4	5	5	21
Поперечное сечение кабеля		4 ... 50	4 ... 50	4 ... 50	10 ... 70	10 ... 70	95	120	185
		10 ... 35	10 ... 35	10 ... 35	6 ... 50	16 ... 50	Винт	Винт	Винт
	Кабелей на зажим	1	1	1	1	1	1	1	1
Вспомогательный контакт	$I_{th}$	16 А	16 А		16 А	16 А	10 А	10 А	10 А
	АС15 при 230 В	12 А	12 А		12 А	12 А	3 А	3 А	3 А
Свойства	Номинальное напряжение изоляции $U_i$	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~	690 В~
	Управляющее напряжение переменного тока	■	■	■	■	■	■	■	■
	Управляющее напряжение постоянного тока	■	■	■	■	■			
	4-полюсная модель								
	Защита от короткого замыкания				25 А	25 А	10 А	10 А	10 А
Стр.		354							



Стандартное исполнение



Возможно



Нет/Не предусмотрено

# Таблица выбора продуктов

Категория		Автомат защиты двигателя																							
Критерии выбора	Модель	J7 MN-12-E16	J7 MN-12-E2	J7 MN-12-E25	J7 MN-12-E32	J7 MN-12-E4	J7 MN-12-E5	J7 MN-12-E63	J7 MN-12-E8	J7 MN-12-1	J7 MN-12-1E25	J7 MN-12-1E6	J7 MN-12-2	J7 MN-12-2E5	J7 MN-12-3E2	J7 MN-12-4	J7 MN-12-5	J7 MN-12-6E3	J7 MN-12-8	J7 MN-12-10	J7 MN-12-12	J7 MN-25-E16	J7 MN-25-E2	J7 MN-25-E25	J7 MN-25-E32
	Серия	J7MN-12																				J7MN-25			
	Тип	С клавишным переключателем																				С поворотным переключателем			
	Диапазон токов	0,11 ... 12 А																				0,16 ... 25 А			
	Номинальный ток [А]	0,16	0,2	0,25	0,32	0,4	0,5	0,63	0,8	1	1,25	1,6	2	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12	0,16	0,2	0,25	0,32
	Для двигателей 3 ~ 400 В [кВт]			0,06	0,09		0,12	0,18		0,25	0,37	0,55	0,75		1,1	1,5		2,2	3	4	5,5			0,06	0,09
	Ток расцепления при тепловой перегрузке [А]	0,11 ... 0,16	0,14 ... 0,2	0,18 ... 0,25	0,22 ... 0,32	0,28 ... 0,4	0,35 ... 0,5	0,45 ... 0,63	0,55 ... 0,8	0,7 ... 1	0,9 ... 1,25	1,1 ... 1,6	1,4 ... 2	1,8 ... 2,5	2,2 ... 3,2	2,8 ... 4	3,5 ... 5	4,5 ... 6,3	5,5 ... 8	7 ... 10	9 ... 12	0,11 ... 0,16	0,14 ... 0,2	0,18 ... 0,25	0,22 ... 0,32
	Диапазон установки тока мгновенного расцепления при коротком замыкании [А]	2,1	2,6	3,3	4,2	5,2	6,5	8,2	10	13	16	21	26	33	42	52	65	82	104	130	156	2,1	2,6	3,3	4,2
	Отключающая способность при коротком замыкании при 3 ~ 400 В [кА]	100																		50		100			
	Дополнительные принадлежности	Поперечный блок вспомогательных контактов	J73MN-11F																						
Блок вспомогательных контактов для монтажа с левой стороны		J73MN-11S																							
Блок вспомогательных контактов индикации (сигнальный переключатель) для монтажа с левой стороны																						J73MN-T-11S			
Расцепитель минимального напряжения		J74MN-U-N1																							
Шунтовой расцепитель		J74MN-S-N2																							
Литые пластмассовые корпуса (IP55)		J74MN-PF12																				J74MN-PF25			
Формованные пластмассовые передние панели (IP55)		J74MN-P12																				J74MN-P25			
Держатель для передней панели																						J74MN-PH			
Поворотные механизмы сопряжения с дверью (черные и красные/желтые)																						J74MN-DC-B			
Поворотные механизмы сопряжения с дверью для аварийного останова (красные/желтые)																						J74MN-DC-RY			
Трехфазная система шин для подключения до пяти АЗД		J74MN-L3-1/2, J74MN-L3-1/3 J74MN-L3-1/4 J74MN-L3-1/5																							
Боковой вывод линии		J74MN-TC12																				J74MN-TC25			
Чехол		J74MN-DS																							
Адаптер для механической фиксации автомата защиты и контактора		J74MN-HU																							
Соединительный блок (блок перемычек)		J74KN-VD-12																				J74KN-VD-25			
Блок выводов	J74MN-TB25																								
Стр.	358																								

# Низковольтные коммутационные устройства

## Автомат защиты двигателя



J7 MN-25-E4	J7 MN-25-E5	J7 MN-25-E63	J7 MN-25-E8	J7 MN-25-1	J7 MN-25-1E2 5	J7 MN-25-1E6	J7 MN-25-2	J7 MN-25-2E5	J7 MN-25-3E2	J7 MN-25-4	J7 MN-25-5	J7 MN-25-6E3	J7 MN-25-8	J7 MN-25-10	J7 MN-25-12E 5	J7 MN-25-16	J7 MN-25-20	J7 MN-25-22	J7 MN-25-25	J7 MN-50-25	J7 MN-50-32	J7 MN-50-40	J7 MN-50-45	J7 MN-50-50	J7 MN-100-63	J7 MN-100-75	J7 MN-100-90	J7 MN-100-100
J7MN-25										J7MN-50										J7MN-100								
С поворотным переключателем																												
0,16 ... 25 A															32 ... 50 A					45 ... 100 A								
0,4	0,5	0,63	0,8	1	1,25	1,6	2	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	22	25	25	32	40	45	50	63	75	90	100
	0,12	0,18		0,25	0,37	0,55	0,75		1,1	1,5		2,2	3	4	5,5	7,5			11	11	15	18,5	18,5	22	30	37	37	45
0,28	0,35	0,45	0,55	0,7	0,9	1,1	1,4	1,8	2,2	2,8	3,5	4,5	5,5	7	9	11	14	17	20	18	22	28	36	40	45	57	70	80
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0,4	0,5	0,63	0,8	1	1,25	1,6	2	2,5	3,2	4	5	6,3	8	10	12,5	16	20	22	25	25	32	40	45	50	63	75	90	100
5,2	6,5	8,2	10	13	16	21	26	33	42	52	65	82	104	130	163	208	260	286	325	325	416	520	585	650	819	975	1170	1235
100															50					100								
J73MN-11F																												
J73MN-11S																												
J73MN-T-11S																												
J74MN-U-N1																												
J74MN-S-N2																												
J74MN-PF25																												
J74MN-P25																												
J74MN-PH																												
J74MN-DC-B																												
J74MN-DC-RY																												
J74MN-L3-1/2 J74MN-L3-1/3																												
J74MN-L3-1/4																												
J74MN-L3-1/5																												
J74MN-TC25																												
J74MN-DS																												
J74MN-HU																												
J74KN-VD-25																												
J74MN-TB25																												
358																												



Стандартное исполнение



Возможно



Нет/Не предусмотрено

## 4-полюсное контакторное реле



Основные блоки, выпускаемые в трех модификациях, можно комбинировать с различными дополнительными блоками вспомогательных контактов. Предусмотрены 4-полюсные, 6-полюсные и 8-полюсные модели с различной конфигурацией контактов, а также с различными значениями напряжения катушки (переменного и постоянного тока). В состав предлагаемых дополнительных принадлежностей входят, например, ограничители напряжения.

- Зеркальные вспомогательные контакты
- Крепление винтами или защелкивание на DIN-рейке шириной 35 мм
- Номинальный ток = 10 А ( $I_{th}$ )
- Подходят для применения с электронными устройствами (DIN 19240)
- Защита от прямого контакта с токоведущими частями (BGV A2)



### Информация для заказа

Управление	Кол-во полюсов		Отличительный номер согласно DIN EN 50011	Номинальные параметры		Номинальный тепловой ток $I_{th}$ , А	Модель	Напряжение управляющей катушки *1, замените □□□ на:						
	Н.Р.	Н.З.		AC15 230 В А	400 В А			В~	В=	В~	В=			
<b>4-полюсные, с винтовыми клеммами</b>														
Переменный ток	4	0	40 E	3	2	10	J7KNA-AR-40 □□□	24	110	230				
	3	1	31 E	3	2	10	J7KNA-AR-31 □□□	24	110	230				
	2	2	22 E	3	2	10	J7KNA-AR-22 □□□	24	110	230				
Электромагнит постоянного тока	4	0	40 E	3	2	10	J7KNA-AR-40 □□□				24D	110D		
	3	1	31 E	3	2	10	J7KNA-AR-31 □□□				24D	110D		
	2	2	22 E	3	2	10	J7KNA-AR-22 □□□				24D	110D		
Электромагнит постоянного тока с диодом	4	0	40 E	3	2	10	J7KNA-AR-40 □□□□				24VS			
	3	1	31 E	3	2	10	J7KNA-AR-31 □□□□				24VS			
	2	2	22 E	3	2	10	J7KNA-AR-22 □□□□				24VS			

\*1 Предусмотрены модели с другими значениями напряжения катушки

**Жирный шрифт** = предпочтительная модель

### Дополнительные принадлежности

Контакты		Номинальные параметры		Номинальный тепловой ток $I_{th}$ , А	Модель
Н.Р.	Н.З.	AC15 230 В А	400 В А		
1	1	3	2	10	J73KN-A-11
0	2	3	2	10	J73KN-A-02
4	0	3	2	10	J73KN-A-40
2	2	3	2	10	J73KN-A-22

**Жирный шрифт** = предпочтительная модель

### Номинальные параметры и технические характеристики

Последние цифры номера модели контактора, например, J7KNA-09-10-24	Маркировка напряжения на катушке для частоты		Допустимый диапазон значений управляющего напряжения $U_s$			
	50 Гц	60 Гц	50 Гц		60 Гц	
	В	В	мин., В	макс., В	мин., В	макс., В
24	24	24	22	24	24	24
110	110 ... 115	120 ... 125	110	115	120	125
230	220 ... 230	240	220	230	240	250

Размеры (мм) 57,5 В x 45 Ш x 49 Г



## Контакторы для коммутации двигателей мощностью от 4 до 5,5 кВт, с обычной коммутационной способностью

В состав серии входят основные блоки с главными контактами и дополнительные блоки вспомогательных контактов. Основные блоки можно дополнять вспомогательными контактами (крепление сверху). Предлагаются реверсивные модели, включая модели со встроенной механической блокировкой, а также модели с тремя и четырьмя главными полюсами.

- Предусмотрены варианты на 4 кВт и 5,5 кВт
- Различные значения напряжения катушки (переменного и постоянного тока)
- Предлагаются мини-версии и версии обычных размеров
- Контакторы могут крепиться винтами на основание или защелкиваться на DIN-рейке
- Защита от соприкосновения с токоведущими частями

### Информация для заказа

Управление	Кол-во полюсов	Категория применения AC2, AC3			Номинальный ток		Вспомогательный контакт		Реле перегрузки	Размер (мм) (В x Ш x Г)	Модель	Напряжение управляющей катушки <sup>*1</sup> , замените □□□ на:										
		380 В 400 В 415 В кВт	500 В кВт	660 В 690 В кВт	AC3 400 В А	AC1 690 В А	H.P.	H.З.				□□□										
												B~	B=									
Электромагнит перем./пост. тока	3	4	4	4	4	9	20	1	0	J7TKN-A	57,5 x 45 x 49	J7KNA-09-10 □□□	24	110	230	400	24D					
			5,5	5,5	5,5	12	20	0	1				J7TKN-A	J7KNA-09-01 □□□	24	110	230	400	24D			
	4	4	4	4	9	20	0	0	J7TKN-A				J7KNA-12-10 □□□	24	110	230	400	24D				
																			J7KNA-12-01 □□□	24	110	230
Электромагнит постоянного тока с диодом	3	4	4	4	9	20	1	0	J7TKN-A	57,5 x 94,5 x 50	J7KNA-09-01 W □□□	24	110	230	400	24D						
																	4	4	4	9	20	0
	5,5	5,5	5,5	12	20	1	0	J7TKN-A														
																	J7KNA-12-10 □□□	24	110	230	400	24VS
Электромагнит постоянного тока с диодом	3	4	4	4	9	20	0	1	J7TKN-A	57,5 x 94,5 x 50	J7KNA-09-01 W □□□	24	110	230	400	24D						
																	4	4	4	9	20	0
	5,5	5,5	5,5	12	20	0	1	J7TKN-A														
																	J7KNA-12-01 W □□□	24	110	230	400	24VS

\*1 Предусмотрены модели с другими значениями напряжения катушки

Жирный шрифт = предпочтительная модель

### Дополнительные принадлежности

Вспомогательные контакты				
Контакты		Номинальный ток		Модель
H.P.	H.З.	AC15 230 В	400 В	
1	1	3 А	2 А	J73KN-AM-11
0	2	3 А	2 А	J73KN-AM-02
2	2	3 А	2 А	J73KN-AM-22
Вспомогательные контакты для реверсивных контакторов				
1	1	3 А	2 А	J73KN-AM-11V
1	1	3 А	2 А	J73KN-AM-11X
Блоки перемычек между автоматом защиты двигателя (MPCB) и контакторами				
Для автомата защиты двигателя J7MN12/J7MN25				J74MN-VK1 12-25
Изолированная монтажная система для J7KNA				
Реверсивные или параллельные контакторы				J75-WK11
Комбинация «звезда-треугольник»				J75-WK12

Жирный шрифт = предпочтительная модель

### Номинальные параметры и технические характеристики

Последние цифры номера модели контактора, например J7KNA-09-10-24	Маркировка напряжения на катушке для частоты		Допустимый диапазон значений управляющего напряжения U <sub>s</sub>				Главные контакты		J7KNA-09-□□□	J7KNA-12-□□□
	50 Гц	60 Гц	50 Гц		60 Гц		Включающая способность I <sub>eff</sub>	Отключающая способность I <sub>eff</sub> cosφ = 0,65	690 В~	690 В~
	В	В	мин., В	макс., В	мин., В	макс., В				
24	24	24	22	24	24	24	165 А	100 А	100 А	100 А
110	110 ... 115	120 ... 125	110	115	120	125	90 А	90 А	90 А	90 А
230	220 ... 230	240	220	230	240	250	80 А	80 А	80 А	80 А
Механический ресурс, управление переменным током							5 x 106	5 x 106	5 x 106	5 x 106
Управляющее напряжение постоянного тока							15 x 106	15 x 106	15 x 106	15 x 106
Кратковременный ток в течение 10 с							96 А	96 А	120 А	120 А





## Контакторы для коммутации двигателей мощностью от 4 до 110 кВт, с обычной и повышенной коммутационной способностью.

В состав серии входят основные блоки с главными контактами и дополнительные блоки вспомогательных контактов. Основные блоки можно дополнять вспомогательными контактами. Имеются версии полностью для работы с постоянным током (коммутация/управление), со встроенной механической блокировкой, а также версии с тремя и четырьмя главными полюсами.

- Основные блоки с главными контактами можно дополнять вспомогательными контактами (установка сверху/сбоку)
- Возможны варианты с тремя и четырьмя главными полюсами
- Диапазон мощностей простирается от 4 до 110 кВт
- Различные значения напряжения катушки (переменного и постоянного тока)

### Информация для заказа

Управление	Кол-во полюсов	AC3 400 В Номинальный ток двигателя	Категория применения AC2, AC3			Номинальный ток	Вспомогательный контакт		Реле перегрузки	Размер (мм) (В x Ш x Г)	Модель	Напряжение управляющей катушки <sup>*1</sup> , замените □□□ на:										
			380 В 400 В 415 В кВт	500 В кВт	660 В 690 В кВт		AC1 690 В А	Н.Р.				Н.З.	В~			В=						
В ~/=	3	10 А	4	5,5	5,5	25	1	0	J7TKN-B	67 x 45 x 82,5	J7KN-10-10 □□□	24	110	230	400	24D	110D					
			4	5,5	5,5	25	0	1				J7KN-10-01 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
			5,5	7,5	7,5	25	1	0				J7KN-14-10 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
		14 А	5,5	7,5	7,5	25	0	1				J7KN-14-01 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
			7,5	10	10	32	1	0				J7KN-18-10 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
		18 А	7,5	10	10	32	0	1				J7KN-18-01 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
			11	10	10	32	1	0				J7KN-22-10 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
		22 А	11	10	10	32	0	1				J7KN-22-01 □□□	24	110	230	400	24D	110D				
			11	10	10	32	0	0				J7TKN-C	78 x 45 x 104,5	J7KN-24 □□□	24	110	230	400	24D	110D		
		24 А	11	15	15	50	0	0				J7KN-32 □□□		24	110	230	400	24D	110D			
		32 А	15	18,5	18,5	65	0	0				J7KN-40 □□□		24	110	230	400	24D	110D			
		40 А	18,5	18,5	18,5	80	0	0				0	J7TKN-D	112 x 60 x 113	J7KN-50 □□□	24	110	230	400	24D	110D	
																J7KN-62 □□□	24	110	230	400	24D	110D
																J7KN-74 □□□	24	110	230	400	24D	110D
		74 А	37	45	45	130	0	0				0	J7TKN-E	134 x 90 x 119	J7KN-85-22 □□□	24	110	230	400			
J7KN-85-21 □□□																24D	110D					
J7KN-110-22 □□□	24								110	230	400											
110 А	55	75	55	170	2	2	2	J7TKN-B	67 x 45 x 82,5	J7KNG-10-10 □□□					24D	110D						
											J7KNG-10-01 □□□					24D	110D					
											J7KNG-14-10 □□□					24D	110D					
18 А	7,5	10	10	32	1	0	0	J7TKN-B	67 x 45 x 82,5	J7KNG-14-01 □□□					24D	110D						
											J7KNG-18-10 □□□					24D	110D					
											J7KNG-18-01 □□□					24D	110D					
22 А	11	10	10	32	1	0	0	J7TKN-C	78 x 45 x 104,5	J7KNG-22-10 □□□					24D	110D						
											J7KNG-22-01 □□□					24D	110D					
											J7KNG-24 □□□					24D	110D					
24 А	11	15	15	50	0	0	0	J7TKN-C	78 x 45 x 104,5	J7KNG-32 □□□					24D	110D						
											J7KNG-40 □□□					24D	110D					
											J7KN-151 □□□	24	110	230	400	24	110					
175 А	90	90	90	250	0	0	0	J7TKN-F	170 x 110 x 162	J7KN-176 □□□	24	110	230	400	24	110						
											J7KN-200-21 □□□	24	110	230	400	24	110					
											J7KN-10-10 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D					
Для беспредохранительных фидеров нагрузок переменного тока	3	10 А	4	5,5	5,5	25	1	0	J7TKN-B	67 x 45 x 82,5	J7KN-10-01 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D					
			4	5,5	5,5	25	0	1				J7KN-14-10 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D				
			5,5	7,5	7,5	25	1	0				J7KN-14-01 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D				
		14 А	5,5	7,5	7,5	25	0	1				J7KN-18-10 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D				
			7,5	10	10	32	1	0				J7KN-18-01 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D				
		18 А	7,5	10	10	32	0	1				J7KN-22-10 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D				
			11	10	10	32	1	0				J7KN-22-01 □□□ VK3	24	110	230	400	24D	110D				
		22 А	11	10	10	32	0	1														
			11	10	10	32	0	1														

\*1 Предусмотрены модели с другими значениями напряжения катушки

Жирный шрифт = предпочтительная модель

Управление	Кол-во полюсов	AC3 400 В Номинальный ток двигателя		Категория применения AC2, AC3	Номинальный ток	Вспомогательный контакт		Реле перегрузки	Размер (мм) (В x Ш x Г)	Модель	Напряжение катушки *1, замените □□□ на:									
		380 В 400 В 415 В кВт	AC1 400 В кВт			AC1 690 В А	Н.Р.				Н.З.	В~			В=					
				10 А	4							17,5	25	0	0	24	110	230	400	24
В~	4	10 А	4	17,5	25	0	0		67 x 45 x 82,5	J7KN-10-4 □□□	24	110	230	400						
		14 А	5,5	17,5	25	0	0				J7KN-14-4 □□□	24	110	230				400		
		18 А	7,5	22	32	0	0				J7KN-18-4 □□□	24	110	230				400		
		22 А	11	22	32	0	0				J7KN-22-4 □□□	24	110	230				400		
Контактор для двигателей, управляемый электромагнитом постоянного тока	4	10 А	4	17,5	25	0	0		67 x 45 x 82,5	<b>J7KNG-10-4 □□□</b>										
		14 А	5,5	17,5	25	0	0											J7KNG-14-4 □□□	24D	110D
		18 А	7,5	22	32	0	0											<b>J7KNG-18-4 □□□</b>	24D	110D
		22 А	11	22	32	0	0											<b>J7KNG-22-4 □□□</b>	24D	110D
В ~/=		150 А	75	159	230	0	0		170 x 110 x 162	J7KN-151-4 □□□	24	110	230	400	24	110				
		175 А	90	173	250	0	0			<b>J7KN-176-4 □□□</b>	24	110	<b>230</b>	400	24	110				

\*1 Предусмотрены модели с другими значениями напряжения катушки.

**Жирным шрифтом выделены** = предпочтительные модели

## Дополнительные принадлежности

Блоки вспомогательных контактов	Номинальный рабочий ток			Контакты		Модель							
	AC15 230 В А	AC15 400 В А	AC1 690 В А	Н.Р.	Н.З.								
Пригодность для	3	2	10	1	-	<b>J73KN-B-10</b>							
от J7KN-10... до -74...	3	2	10	-	1	<b>J73KN-B-01</b>							
	3	2	10	-	-	<b>J73KN-B-10U</b>							
	3	2	10	-	-	<b>J73KN-B-01U</b>							
	6	4	25	1	-	<b>J73KN-B-10A</b>							
	6	4	25	-	1	<b>J73KN-B-01A</b>							
	3	2	10	1	1	<b>J73KN-D-11F</b>							
от J7KN-151... до -176...	3	2	10	2	2	<b>J73KN-D-22F</b>							
	3	2	10	1	1	<b>J73KN-D-11S</b>							
от J7KN-24... до KN-110 и J7KN-200	3	2	10	1	1	<b>J73KN-C-11S</b>							
	3	2	10	2	2	J73KN-E-22							
Пневматические таймеры	Назначение	Диапазон установки времени	Контакты		Модель								
			Н.Р.	Н.З.									
Пригодность для	Задержка включения	0,1 ... 40 с	1	-	<b>J74KN-B-TP40DA</b>								
						10 ... 180 с	1	-	J74KN-B-TP180DA				
										0,1 ... 40 с	-	1	<b>J74KN-B-TP40IA</b>
Служат для взаимной блокировки контакторов			Модель										
Монтаж			Модель + Модель										
Горизонтальный	J7KN-10 ... -40 + J7KN-10 ... -40			<b>J74KN-B-ML</b>									
	J7KN-24 ... -74 + J7KN-24 ... -74			<b>J74KN-C-ML</b>									
	J7KN-85 ... -110 + J7KN-85 ... -110			J74KN-D-ML									
	J7KN-151 ... -176 + J7KN-151 ... -176			<b>J74KN-E-ML</b>									

Ограничители	Тип	Допустимое напряжение катушки	Модель	
			Для контакторов	Модель
J7KNA	В ~/=	Варисторный блок, крепится к выводам катушки	110 ... 230 В	J74KN-A-VG230
J7KN10-J7KN22	В ~/=	Варисторный блок, крепится сверху контактора	250 ... 415 В	J74KN-A-VG400
J7KN10-J7KN74	В ~/=	Варисторный блок, крепится сверху контактора	110 ... 230 В	J74KN-B-VG230
	В ~/=		250 ... 415 В	J74KN-B-VG400
J7KNA	В ~/=	RC-ограничитель, крепится на контактор	12 ... 48 В	J74KN-D-RC24
	В ~/=		48 ... 127 В	J74KN-D-RC110
	В ~/=		110 ... 230 В	J74KN-D-RC230
J7KN10-J7KN74	В ~/=	RC-ограничитель, крепится на контактор	12 ... 48 В	<b>J74KN-C-RC24</b>
	В ~/=		48 ... 127 В	J74KN-C-RC110
	В ~/=		110 ... 230 В	<b>J74KN-C-RC230</b>
J7KN85 - J7KN110	В ~/=	RC-ограничитель, крепится к контактору монтажной или липкой лентой	12 ... 24 В	<b>J74KN-B-RC48</b>
	В ~/=		110 ... 250 В	<b>J74KN-B-RC230</b>
	В ~/=		250 ... 415 В	J74KN-B-RC400
Дополнительные клеммы для одного полюса для контакторов	Поперечное сечение кабеля для зажима (мм <sup>2</sup> )		Модель	
	Одножильный или многожильный	Гибкий	Гибкий с многожильным концом	Модель
J7KN50 - KN74	4 ... 35	6 ... 25	4 ... 25	<b>J74KN-LG-9030</b>
J7KN151 - KN176	16 ... 120		16 ... 95	<b>J74KN-LG-11224</b>
Клеммные крышки	Описание			Модель
Для контакторов				
J7KN151 - KN176	Один блок			<b>J74KN-LG-10404</b>
Средства маркировки	Описание			Модель
Название				
Маркировочная пластина	2-секционная, без маркировки, разделяемая			<b>J74KN-P487-1</b>
Маркировочная пластина	4-секционная, без маркировки, разделяемая			<b>J74KN-P245-1</b>

## Номинальные параметры и технические характеристики

Напряжения катушек	Последние цифры номера модели контактора:								
	20	24	48	90	110	180	230	400	500
Модель контактора		да	да		да	да	да	да	да
J7KN-10 ... J7KN-74		да	да		да	да	да	да	да
J7KN-85 ... J7KN-110	да	да	да	да	да	да	да	да	да
J7KN-151 ... J7KN-200		да	да		да		да	да	

**Жирный шрифт** = стандартные напряжения катушки



## Тепловые реле защиты от перегрузки для контакторов J7

Реле J7TKN защищают двигатели от тепловой перегрузки. Они могут устанавливаться на контактор или отдельно. Предлагаемые реле соответствуют IEC 947 (защита по каждой фазе).

- Серия реле перегрузки охватывает диапазон токов от 0,24 А до 220 А
- Защита от соприкосновения с токоведущими частями

### Информация для заказа

Модели контакторов	Диапазон установки токов		Размер (мм) (В x Ш x Г)	Модель
	Прямой пуск от сети (А)	Звезда-треугольник (А)		
J7KNA-09..., J7KNA-12...	0,12 ... 0,18		38,8 x 48,5 x 77	J7TKN-A-E18
	0,18 ... 0,27			J7TKN-A-E27
	0,27 ... 0,4			J7TKN-A-E4
	0,4 ... 0,6			J7TKN-A-E6
	0,6 ... 0,9			J7TKN-A-E9
	0,8 ... 1,2			J7TKN-A-1E2
	1,2 ... 1,8			<b>J7TKN-A-1E8</b>
	1,8 ... 2,7			<b>J7TKN-A-2E7</b>
	2,7 ... 4			<b>J7TKN-A-4</b>
	4 ... 6	7 ... 10,5		<b>J7TKN-A-6</b>
	6 ... 9	10,5 ... 15,5		<b>J7TKN-A-9</b>
	8 ... 11	14 ... 19		<b>J7TKN-A-11</b>
	10 ... 14	18 ... 24		<b>J7TKN-A-14</b>
	J7KN-10... J7KN-40...	0,12 ... 0,18		
0,18 ... 0,27			J7TKN-B-E27	
0,27 ... 0,4			J7TKN-B-E4	
0,4 ... 0,6			J7TKN-B-E6	
0,6 ... 0,9			<b>J7TKN-B-E9</b>	
0,8 ... 1,2			<b>J7TKN-B-1E2</b>	
1,2 ... 1,8			<b>J7TKN-B-1E8</b>	
1,8 ... 2,7			<b>J7TKN-B-2E7</b>	
2,7 ... 4			<b>J7TKN-B-4</b>	
4 ... 6		7 ... 10,5	<b>J7TKN-B-6</b>	
6 ... 9		10,5 ... 15,5	<b>J7TKN-B-9</b>	
8 ... 11		14 ... 19	<b>J7TKN-B-11</b>	
10 ... 14		18 ... 24	<b>J7TKN-B-14</b>	
13 ... 18		23 ... 31	<b>J7TKN-B-18</b>	
17 ... 24	30 ... 41	<b>J7TKN-B-24</b>		
23 ... 32	40 ... 55	J7TKN-B-32		
J7KN-24... J7KN-40...	28 ... 42	48 ... 73	47 x 67 x 90	<b>J7TKN-C-42</b>
J7KN-50... J7KN-74...	40 ... 52	70 ... 90	57 x 69 x 93	J7TKN-D-52
	52 ... 65	90 ... 112		J7TKN-D-65
	60 ... 74	104 ... 128		J7TKN-D-74
J7KN-85... J7KN-150...	60 ... 90	104 ... 156	101 x 107 x 102	J7TKN-E-90
	80 ... 120	140 ... 207		J7TKN-E-120
J7KN-175... J7KN-200...	100 ... 150	175 ... 260	113 x 190 x 176	J7TKN-F-150
	140 ... 220	240 ... 380		J7TKN-F-210

**Жирный шрифт** = предпочтительная модель

### Дополнительные принадлежности

Комплекты шин		
Для реле перегрузки	Для контакторов	Модель
J7TKN-F-150	J7KN-151, J7KN-176	<b>J74TK-SU-176</b>
J7TKN-F-210	J7KN-200	J74TK-SU-200

Комплекты для одиночного монтажа				
Для реле перегрузки	Поперечное сечение кабеля для зажима (мм <sup>2</sup> )			Модель
	Одножильный или многожильный	Гибкий	Гибкий с многожильным концом	
J7TKN-A	0,75 ... 6	0,75 ... 4	0,5 ... 4	<b>J74TK-M</b>
J7TKN-B	0,75 ... 6	0,75 ... 4	0,5 ... 4	<b>J74TK-SM</b>

**Жирный шрифт** = предпочтительная модель

Номинальные параметры и технические характеристики

Тип		J7TKN-A	J7TKN-B	J7TKN-C	J7TKN-D	J7TKN-E	J7TKN-F
Номинальное напряжение изоляции $U_i$		690 В~					
Допустимая температура окружающей среды	Эксплуатация	от -25°C до 60°C					
	Хранение	от -50°C до 70°C					
Класс срабатывания согласно IEC 947-4-1		10 A				20 A	
Поперечное сечение кабеля Цепь главного контакта	Одножильный или многожильный, мм <sup>2</sup>	0,75 ... 6 0,75 ... 2,5	0,75 ... 6	0,75 ... 10	4 ... 35		
	Гибкий, мм <sup>2</sup>	0,75 ... 4 0,5 ... 2,5	1 ... 4	0,75 ... 6	6 ... 25		
	Гибкий с многожильным концом, мм <sup>2</sup>	0,5 ... 2,5 0,5 ... 1,5	0,75 ... 4	0,75 ... 6	4 ... 25		
Кабелей на зажим	Кол-во	1 + 1	2	2	1		
Цепь вспомогательного контакта	Одножильный, мм <sup>2</sup>	0,75 ... 2,5					
	Гибкий, мм <sup>2</sup>	0,5 ... 2,5					
	Гибкий с многожильным концом, мм <sup>2</sup>	0,5 ... 1,5					
Кабелей на зажим	Кол-во	2					
<b>Вспомогательные контакты</b>							
Номинальное напряжение изоляции $U_i$	Одинаковый потенциал	690 В~					
	Различные потенциалы	440 В~			250 В~		440 В~
Номинальный рабочий ток $I_b$ Категория применения AC15	24 В	5 А	3 А	4 А	5 А		
	230 В	3 А	2 А	2,5 А	2,5 А	3 А	3 А
	400 В	2 А	1 А	1,5 А	1,5 А	2 А	2 А
	690 В	0,6 А	0,5 А	0,6 А			
Номинальный рабочий ток $I_b$ Категория применения DC13	24 В	1,2 А	1 А	1,2 А			
	110 В	0,15 А					
	220 В	0,1 А					
Защита от короткого замыкания (1 кА, без сваривания контактов)	Наивысший номинал предохранителя, gL (gG)	6 А	4 А	6 А			
Диапазон установки токов		до 23 А	Все	28 ... 42 А	52 ... 65 А	Все	
Макс. потери мощности на фазу (путь тока)	Мин. значение уставки	1,1 Вт	1,1 Вт	1,3 Вт	2,9 Вт	1,1 Вт	
	Макс. значение уставки	2,3 Вт	2,3 Вт	3,3 Вт	4,5 Вт	2,5 Вт	



### J7MN - серия автоматов защиты двигателя на токи от 0,11 до 100 А

Автоматы J7MN защищают двигатели от тепловой перегрузки и короткого замыкания. Имеются дополнительные вспомогательные контакты (стандартные и с индикацией положения). По отдельному заказу поставляются: расцепитель минимального напряжения и шунтовый расцепитель; изолированные корпуса для монтажа на основание или монтажа заподлицо; блокируемые поворотные ручки и 3-фазные блоки объединительных перемычек.

- Номинальные рабочие токи 12 А, 25 А, 50 А и 100 А
- Коммутационная способность для всех версий: 50 кА/415 В
- Компания Omron предлагает версии четырех различных размеров
- Автоматы защиты двигателя могут крепиться винтами на основание или защелкиваться на DIN-рейке
- Защита от соприкосновения с токоведущими частями

#### Информация для заказа

Номинальный ток, In (А)	Для двигателей 3 ~ 400 В, кВт	Диапазон установки тока		Отключающая способность при коротком замыкании при 3 ~ 400 В, кА	Размер (мм) (В x Ш x Г)	Модель
		Ток отключения при перегреве, А	Ток мгновенного отключения при коротком замыкании, А			
0,16	-	0,11 ... 0,16	2,1	100	90 x 45 x 76	J7MN-12-E16
0,2	-	0,14 ... 0,2	2,6	100		J7MN-12-E2
0,25	0,06	0,18 ... 0,25	3,3	100		J7MN-12-E25
0,32	0,09	0,22 ... 0,32	4,2	100		J7MN-12-E32
0,4	-	0,28 ... 0,4	5,2	100		<b>J7MN-12-E4</b>
0,5	0,12	0,35 ... 0,5	6,5	100		<b>J7MN-12-E5</b>
0,63	0,18	0,45 ... 0,63	8,2	100		J7MN-12-E63
0,8	-	0,55 ... 0,8	10	100		<b>J7MN-12-E8</b>
1	0,25	0,7 ... 1,1	13	100		<b>J7MN-12-1</b>
1,25	0,37	0,9 ... 1,25	16	100		<b>J7MN-12-1E25</b>
1,6	0,55	1,1 ... 1,6	21	100		<b>J7MN-12-1E6</b>
2	0,75	1,4 ... 2,2	26	100		<b>J7MN-12-2</b>
2,5	-	1,8 ... 2,5	33	100	<b>J7MN-12-2E5</b>	
3,2	1,1	2,2 ... 3,2	42	100	<b>J7MN-12-3E2</b>	
4	1,5	2,8 ... 4	52	100	<b>J7MN-12-4</b>	
5	-	3,5 ... 5	65	100	<b>J7MN-12-5</b>	
6,3	2,2	4,5 ... 6,3	82	100	<b>J7MN-12-6E3</b>	
8	3	5,5 ... 8	104	50	<b>J7MN-12-8</b>	
10	4	7 ... 10	130	50	<b>J7MN-12-10</b>	
12	5,5	9 ... 12	156	50	<b>J7MN-12-12</b>	
0,16	-	0,11 ... 0,16	2,1	100	97 x 45 x 91	J7MN-25-E16
0,2	-	0,14 ... 0,2	2,6	100		J7MN-25-E2
0,25	0,06	0,18 ... 0,25	3,3	100		J7MN-25-E25
0,32	0,09	0,22 ... 0,32	4,2	100		J7MN-25-E32
0,4	-	0,28 ... 0,4	5,2	100		<b>J7MN-25-E4</b>
0,5	0,12	0,35 ... 0,5	6,5	100		<b>J7MN-25-E5</b>
0,63	0,18	0,45 ... 0,63	8,2	100		<b>J7MN-25-E63</b>
0,8	-	0,55 ... 0,8	10	100		<b>J7MN-25-E8</b>
1	0,25	0,7 ... 1	13	100		<b>J7MN-25-1</b>
1,25	0,37	0,9 ... 1,25	16	100		<b>J7MN-25-1E25</b>
1,6	0,55	1,1 ... 1,6	21	100		<b>J7MN-25-1E6</b>
2	0,75	1,4 ... 2	26	100		<b>J7MN-25-2</b>
2,5	-	1,8 ... 2,5	33	100	<b>J7MN-25-2E5</b>	
3,2	1,1	2,2 ... 3,2	42	100	<b>J7MN-25-3E2</b>	
4	1,5	2,8 ... 4	52	100	<b>J7MN-25-4</b>	
5	-	3,5 ... 5	65	100	<b>J7MN-25-5</b>	
6,3	2,2	4,5 ... 6,3	82	100	<b>J7MN-25-6E3</b>	
8	3	5,5 ... 8	104	100	<b>J7MN-25-8</b>	
10	4	7 ... 10	130	100	<b>J7MN-25-10</b>	
12,5	5,5	9 ... 12,5	163	100	<b>J7MN-25-12E5</b>	
16	7,5	11 ... 16	208	50	<b>J7MN-25-16</b>	
20	-	14 ... 20	260	50	<b>J7MN-25-20</b>	
22	-	17 ... 22	286	50	J7MN-25-22	
25	11	20 ... 25	325	50	<b>J7MN-25-25</b>	

**Жирный шрифт** = предпочтительная модель

Номинальный ток, I <sub>n</sub> (А)	Для двигателей 3 ~ 400 В, кВт	Диапазон установки тока		Отключающая способность при коротком замыкании при 3 ~ 400 В, кА	Размер (мм) (В x Ш x Г)	Модель
		Ток отключения при перегреве, А	Ток мгновенного отключения при коротком замыкании, А			
25	11	18 ... 25	325	50	140 x 55 x 144	J7MN-50-25
32	15	22 ... 32	416	50		<b>J7MN-50-32</b>
40	18,5	28 ... 40	520	50		<b>J7MN-50-40</b>
45	-	36 ... 45	585	50		J7MN-50-45
50	22	40 ... 50	650	50		J7MN-50-50
63	30	45 ... 63	819	50	165 x 70 x 169	J7MN-100-63
75	37	57 ... 75	975	50		J7MN-100-75
90	-	70 ... 90	1170	50		J7MN-100-90
100	45	80 ... 100	1235	50		J7MN-100-100

Жирный шрифт = предпочтительная модель

## Дополнительные принадлежности

Описание	Модель	Для автомата защиты	Тип
<b>Поперечный блок вспомогательных контактов</b>			
Блок контактов	1 Н.Р. + 1 Н.З.	Для всех моделей	<b>J73MN-11F</b>
<b>Блок вспомогательных контактов для монтажа с левой стороны (макс. 1 шт. на один автомат защиты)</b>			
Блок контактов	1 Н.Р. + 1 Н.З., 9 мм	Для всех моделей	<b>J73MN-11S</b>
<b>Блок вспомогательных контактов индикации (сигнальный переключатель) для монтажа с левой стороны (макс. 1 шт. на один автомат защиты)</b>			
Блок контактов индикации (сигнальный переключатель)	1 Н.Р. + 1 Н.З. у каждой модели Отдельная сигнализация срабатывания и короткого замыкания	J7MN-25 J7MN-50	J73MN-T-11S
<b>Дополнительные расцепители для монтажа с правой стороны (макс. 1 шт. на один автомат защиты)</b>			
Расцепитель минимального напряжения. Вызывает срабатывание автомата защиты при пропадании напряжения. Предотвращает случайный перезапуск двигателя при восстановлении напряжения; пригоден для использования в качестве АВАРИЙНОГО ОСТАНОВА в соответствии с VDE 0113	50 Гц	60 Гц	
	110 В~	120 В~	Для всех моделей
	230 В~	240 В~	Для всех моделей
	400 В~	400 В~	Для всех моделей
Шунтовой расцепитель. Вызывает срабатывание автомата защиты при подаче тока в катушку размыкания	50/60 Гц 100 % ВКЛ	50/60 Гц, пост. ток 5 с ВКЛ	
	210 ... 240 В~	190 ... 330 В ~/=	Для всех моделей
<b>Блок выводов</b>			
Блок выводов	До 600 В в соотв. с UL 489. Не подходит для поперечного блока вспомогательных контактов	J7MN-25	J74MN-TB25
		J7MN-100	J74MN-TB100

**Примечание:** Сведения о корпусах и передних панелях, изолированных 3-фазных системах шин и компонентах, а также о монтажных принадлежностях для беспредохранительных фидеров смотрите в техническом описании.

Жирный шрифт = предпочтительная модель

## Номинальные параметры и технические характеристики

Тип		J7MN-12	J7MN-25	J7MN-50	J7MN-100
Количество полюсов		3	3	3	3
Макс. номинальный ток (= макс. номинальный рабочий ток I <sub>B</sub> )	A	12	25	50	100
Допустимая температура окружающей среды	Хранение и транспортировка	-50°C ... 80°C			
	Эксплуатация	-20°C ... 70°C			
Номинальное рабочее напряжение U <sub>e</sub>	B	690			
Номинальная частота	Гц	50/60			
Номинальное напряжение изоляции U <sub>i</sub>	B	690			
Номинальное импульсное выдерживаемое напряжение U <sub>imp</sub>	кВ	6			
Категория применения	IEC 60 947-2 (автомат защиты)	A			
	IEC 60 947-4-1 (пускатель двигателя)	AC-3			
Класс	B соответствии с IEC 60 947-4-1	10			
Отключающая способность при коротком замыкании в цепи пост. тока (постоянная времени t = 5 мс)	1 путь протекания тока 150 В=	10 кА			
	2 последовательных пути протекания тока 300 В=	10 кА			
	3 последовательных пути протекания тока 450 В=	10 кА			
Степень защиты	B соответствии с IEC 60 529	IP20	IP20	IP20	IP20
Чувствительность к обрыву фазы	B соответствии с IEC 60 947-4-1	Да			
Взрывозащищенность	B соответствии с Директивой ЕС 94191EC	Да			
Характеристики изолятора	B соответствии с IEC 60 947-3	Да			
Характеристики главного переключателя и переключателя аварийного останова	B соответствии с IEC 60 204-1 (VDE113)	Да			
Безопасная изоляция между главной и вспомогательной цепями В соответствии с DIN VDE 0106, Часть 101	До 400 В + 10 %	Да			
	До 415 В + 5 %	Да			
Механический ресурс	Рабочие циклы	100000	100000	50000	50000
Электрический ресурс		100000	100000	25000	25000
Макс. частота срабатывания (пусков двигателя в час)	Пусков в час	15	15	15	15
Допустимое положение установки		Любое, согласно IEC 60 447 команда запуска «I» справа или сверху			