



Миниатюрные регуляторы скорости общего назначения

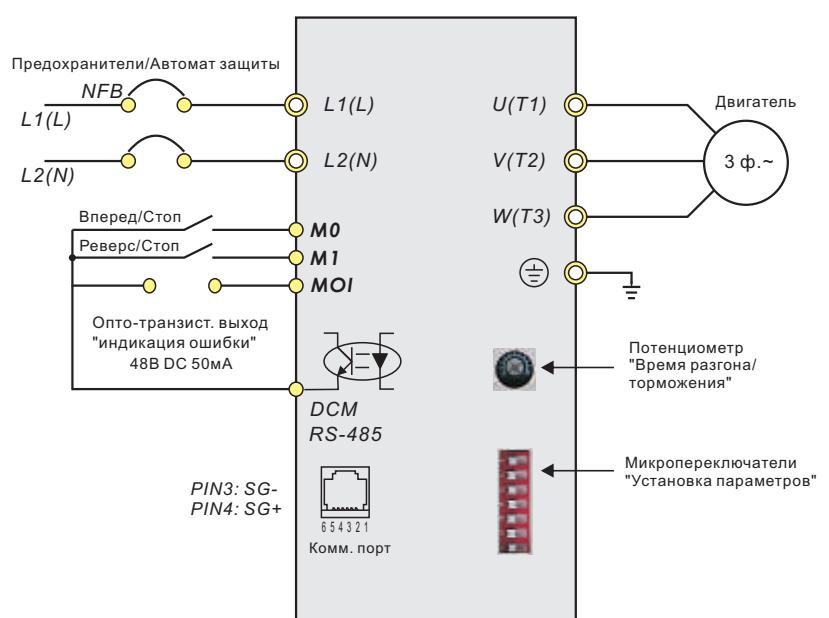
Основные преимущества

- ▶ Простая и сверхкомпактная конструкция
- ▶ Щитовой (VFD-L1) и панельный (VFD-L2) монтаж
- ▶ Настраиваемая характеристика V/F
- ▶ Несущая частота ШИМ до 10кГц
- ▶ Автоматическая компенсация момента и скольжения
- ▶ Связь по MODBUS (скорость 9600 бит/сек)
- ▶ Пусковой момент 150% на 5Гц
- ▶ 4 предустановленных скорости и автоматическое пошаговое управление
- ▶ Встроенный РЧ-фильтр

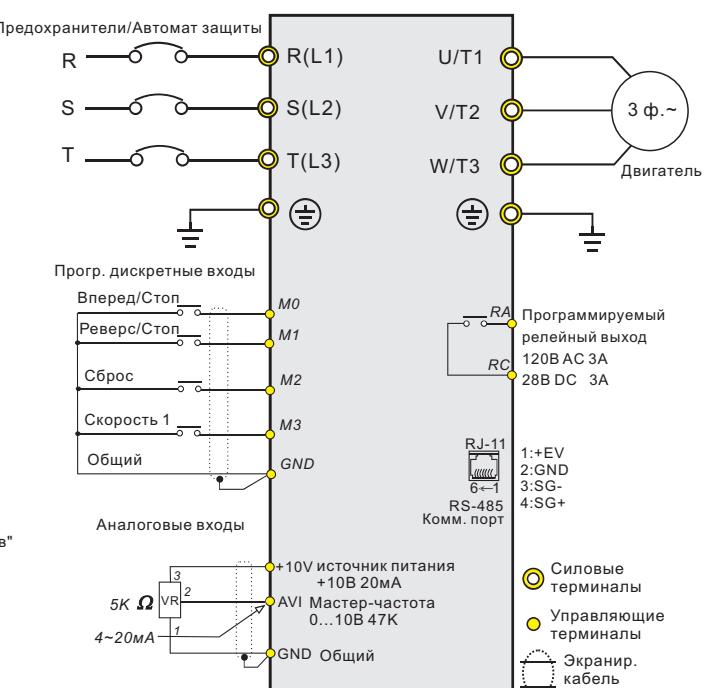
Основные области применения

Простые бумагоотрезные устройства, конвейеры, вентиляторы, насосы, врачатели и др. приводы не требующие от ПЧ высоких характеристик.

Общая схема соединений VFD-L1



Общая схема соединений VFD-L2



Характеристики VFD-L

Модель	Напряжение питания 50/60Гц	Ном. мощность двигателя, кВт	Ном. выходной ток, А	Размеры, мм (ШxВxГ)
VFD40WL21A	1-фазное, 200 - 240В	25/40Вт	0,25/0,4	60,0 x 100,0 x 135,7
VFD40WL21B	1-фазное, 200 - 240В		0,25/0,4	60,0 x 100,0 x 155,7
VFD001L21A	1-фазное, 200 - 240В		0,56/0,8	60,0 x 100,0 x 135,7
VFD001L21B	1-фазное, 200 - 240В		0,56/0,8	60,0 x 100,0 x 155,7
VFD002L21A	1-фазное, 200 - 240В	0,2	1,6	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD002L21B	1-фазное, 200 - 240В	0,2	1,6	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD004L21A	1-фазное, 200 - 240В	0,4	2,5	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD004L21B	1-фазное, 200 - 240В	0,4	2,5	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD007L21A	1-фазное, 200 - 240В	0,75	4,2	68,0 x 132,0 x 128,1
VFD007L21B	1-фазное, 200 - 240В	0,75	4,2	68,0 x 132,0 x 128,1

Характеристики VFD-L1	Метод управления	SVPWM (ШИМ пространственных векторов); несущая частота 10 кГц); V/f
	Выходная частота (Гц)	1.0~120Гц
Характеристики момента	Перегрузочная способность	150% номинального тока в течение 1 минуты
	Время разгона/замедления	От 0,5 до 30,0 секунд
Характеристики VFD-L2	Задание частоты	Потенциометром ПУСК/СТОП, ВПЕРЕД/НАЗАД
	Сигналы управления	ПУСК/СТОП, ВПЕРЕД/НАЗАД, RS-485
Условия эксплуатации	Выходная индикация	Светодиодная индикация ошибок и аварий Индикация аварии (выход с открытым коллектором)
	Функции защиты	Пере-/недонапряжение; сверхток; перегрузка; перегрев радиатора; электронное реле термозащиты двигателя
Условия эксплуатации	Охлаждение	Естественная конвекция
	Метод управления	SVPWM (ШИМ пространственных векторов); несущая частота 3-10 кГц); V/f
Условия эксплуатации	Выходная частота (Гц)	1.0~400Гц (разрешение 0.1Гц)
	Перегрузочная способность	150% номинального тока в течение 1 минуты
Условия эксплуатации	Характеристики момента	Автоматическая компенсация момента и скольжения; пусковой момент: 150% на 5.0Гц
	Перегрузочная способность	150% от номинального тока в течение 1 мин.
Условия эксплуатации	Время разгона/замедления	0.1~600 сек
	Уровень токоограничения	От 20 до 200% от номинального тока
Условия эксплуатации	Вольт/частотная характеристика (V/f)	Возможна корректировка пользователем
	Функции работы	Автоматическая регулировка выходного напряжения; S-образная характеристика; предотвращение остановки привода из-за сверх тока и перенапряжения на шине DC; запись сообщений о характере аварий; программируемое несущее частоты; торможение двигателя постоянным током; автоматический рестарт после кратковременного пропадания питающего напряжения; ограничение диапазона регулировки частоты; запрещение реверса и т. д.
Условия эксплуатации	Функции защиты	Пере-/недонапряжение; сверхток; перегрузка; перегрев радиатора; внешняя ошибка; электронное реле термозащиты двигателя
	Охлаждение	Встроенным вентилятором
Условия эксплуатации	Прочие	Встроенный РЧ-фильтр в модификации B
	Класс защиты	IP20
Условия эксплуатации	Степень загрязнения	2
	Место установки	Высота до 1000 м, внутри помещений без коррозионных газов, пыли, жидкости
Условия эксплуатации	Рабочая температура окр. среды	-10°C ... + 50°C (40°C при плотной установке) без конденсата и инея
	Температура хранения/транспортировки	-20°C ... 60°C
Условия эксплуатации	Влажность окр. среды	до 90% RH (без конденсата)
	Вибростойкость	9.80665м/с ² (1G) до 20Гц, 5.88м/с ² (0.6G) от 20 до 50Гц
Условия эксплуатации	Сертификаты	CE, UL, FCC, VDE, PC

Система обозначения

